

## Maxus 33 (AMBA)

Maxus 33 projektu Jacka Daszkiewicza **jest pierwszą konstrukcją stoczni Northman**. Jacht podczas swojej premiery na Boatshow 2007 zdobył Złoty Medal Targów. W pierwszym sezonie sprzedaży Maxus 33 spotkał się z bardzo dobrym odbiorem zarówno klientów czarterowych jak i armatorów indywidualnych, a testy na wodzie potwierdziły jego korzystne właściwości nautyczne.

Jacht dostępny jest zarówno w wersji balastowej jak i mieczowej. Możliwe jest zastosowanie różnych rozwiązań układu sterowego i napędowego.

W wersjach mieczowych (typowo mazurskich) Maxus 33 jest wyposażony w obrotowy ster głębinowy. Układ napędowy stanowi sinik stacjonarny (linia wału lub s-drive), ale w opcji stocznia proponuje również silnik przyczepny zamontowany w studziencie. W wersji balastowej (skierowanej przede wszystkim na akweny morskie), preferowane rozwiązanie to silnik stacjonarny i ster głębinowy z kołem sterowym. Dla usprawnienia manewrów portowych polecany jest montaż steru strumieniowego.

**Przestrzenne wnętrze, z dużą wysokością stania gwarantuje zachowanie niemal hotelowych warunków. Pokład jachtu wyróżnia obszerny kokpit zapewniający przestrzeń nawet wieloosobowej załodze.** Został on przystosowany do zamontowania wszelkich elementów i patentów, usprawniających wygodę użytkownika na różnych akwenach. Szerokie półpokłady z handrelingami na nadbudówce umożliwiają wygodną i bezpieczną komunikację.

### Wersja mieczowa

Długość całkowita [m]	10.45
Długość kadłuba [m]	9.95
Szerokość [m]	3.20
Zanurzenie [m]	0.45/1.70
Masa [kg]	4400
Powierzchnia żagla [m2]	48
Wysokość masztu [m]	11.5
Moc silnika [KM]	15-20
Wysokość wnętrza [m]	1.95
Ilość koi	8+2
CE	B