

Maxus 33 (AMBA)

Maxus 33 projektu Jacka Daszkiewicza **jest pierwszą konstrukcją stoczni Northman**. Jacht podczas swojej premiery na Boatshow 2007 zdobył Złoty Medal Targów. W pierwszym sezonie sprzedaży Maxus 33 spotkał się z bardzo dobrym odbiorem zarówno klientów czarterowych jak i armatorów indywidualnych, a testy na wodzie potwierdziły jego korzystne właściwości nautyczne.

Jacht dostępny jest zarówno w wersji balastowej jak i mieczowej. Możliwe jest zastosowanie różnych rozwiązań układu sterowego i napędowego.

W wersjach mieczowych (typowo mazurskich) Maxus 33 jest wyposażony w obrotowy ster głębinowy. Układ napędowy stanowi sinik stacjonarny (linia wału lub s-drive), ale w opcji stocznia proponuje również silnik przyczepny zamontowany w studziencie. W wersji balastowej (skierowanej przede wszystkim na akweny morskie), preferowane rozwiązanie to silnik stacjonarny i ster głębinowy z kołem sterowym. Dla usprawnienia manewrów portowych polecany jest montaż steru strumieniowego.

Przestrzenne wnętrze, z dużą wysokością stania gwarantuje zachowanie niemal hotelowych warunków. Pokład jachtu wyróżnia obszerny kokpit zapewniający przestrzeń nawet wieloosobowej załodze. Został on przystosowany do zamontowania wszelkich elementów i patentów, usprawniających wygodę użytkowania na różnych akwenach. Szerokie półpokłady z handrelingami na nadbudówce umożliwiają wygodną i bezpieczną komunikację.

Wersja mieczowa

| | |
|-------------------------|-----------|
| Długość całkowita [m] | 10.45 |
| Długość kadłuba [m] | 9.95 |
| Szerokość [m] | 3.20 |
| Zanurzenie [m] | 0.45/1.70 |
| Masa [kg] | 4400 |
| Powierzchnia żagla [m2] | 48 |
| Wysokość masztu [m] | 11.5 |
| Moc silnika [KM] | 15-20 |
| Wysokość wnętrza [m] | 1.95 |
| Ilość koi | 8+2 |
| CE | B |